

Instituții regionale 2
Comunicare regională 3-4-5
Programe de finanțare 6-7
Surse de finanțare 8-9
Cooperare și parteneriat 10-11
Programe de finanțare 12

Editorial / Proiectele REGIO Nord-Est vizitate de jurnaliști

În data de 28 octombrie 2010, jurnaliștii din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est au avut oportunitatea de a participa la vizitarea a trei proiecte finanțate prin REGIO. În prezența doamnei Doina Surcel, Director, Direcția Generală Autorizare și Plăți Programe și a domnului Gheorghe Harja, Director, Direcția Organism Intermediar POR, mass media a vizitat locațiile în care s-a investit din fondurile nerambursabile ale programului Regio. Acesta a fost ultimul eveniment din seria vizitelor jurnaliștilor la proiectele finanțate prin fonduri REGIO, organizate de AMPOR în toate cele opt regiuni de dezvoltare în perioada septembrie-octombrie 2010.

Pornind din municipiul Bacău s-au vizitat pe rând proiectele „Pasajul rutier subteran Oituz – Ștefan Gușe” (Municipiul Bacău), „Modernizare ambulatoriu integrat al Spitalului Municipal de Urgență Moinești” (Municipiul Moinești) și „Extindere Complex Hotelier Mariko Inn” (SC Nemase Comprod SRL Roman).

(Continuare în pagina 3)

REGIO analizat din punct de vedere al performanței în implementare

În perioada 10-11 noiembrie 2010, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a organizat la Turnu Măgurele, județul Teleorman, cea de-a doua ședință din acest an a Comitetului de Monitorizare al Programului Operațional Regional (CM POR) 2007-2013. La reuniune a participat pentru prima dată doamna Angela Martinez Sarasola - Director al Directoratului General pentru Politică Regională din cadrul Comisiei Europene.

În cadrul întâlnirii s-au discutat aspecte legate de evoluția programului, implementarea proiectelor contractate, previziuni pentru perioada următoare și modalități de îmbunătățire a performanțelor. Raportul Autorității de Management al Programului Operațional Regional a reliefat faptul că până în acest moment au fost semnate contracte de finanțare pentru jumătate din suma alocată prin POR pentru perioada 2007-2013, precum și faptul că o serie de proiecte au fost deja finalizate. În Nord-Est 166 de proiecte au fost contractate, însumând un procent de 68,70% din alocarea financiară regională pentru perioada 2007-2013.

Programul a intrat în perioada de implementare a proiectelor contractate pentru toate domeniile de intervenție ale POR. Până în acest moment, prin POR au fost plătite la nivel național, 520 milioane euro către beneficiari, sumă ce plasează programul în topul celor mai eficiente programe operaționale. Pentru Regiunea Nord-Est suma avizată pentru rambursare de AM POR este de 38,30 milioane euro. În anul 2010, nivelul rambursărilor din fonduri FEDR este de 5,96 ori mai mare față de nivelul anului 2009, iar nivelul plăților aferente prefinanțării este de 2,13 mai mare decât în 2009. Un aspect îmbucurător legat de rambursarea cheltuielilor este faptul că gradul de eroare al beneficiarilor în pregătirea documentelor aferente cererilor de rambursare este scăzut, ceea ce înseamnă că mecanismele de control de la nivelul Organismelor Intermediare și Autorității de Management sunt funcționale. La următorul Comitet de Monitorizare se vor discuta și propunerile regiunilor în vederea pregătirii viitoarei perioade de programare 2014-2020.



Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional este structura națională de tip partenerial, fără personalitate juridică, cu rol decizional și strategic în procesul de implementare a Programului Operațional Regional 2007-2013. CM POR are rolul de a asigura eficacitatea și calitatea implementării programului. CM POR este alcătuit din 24 de membri cu drept de vot și 27 de membri observatori, fără drept de vot, conform H.G. nr. 765/2007, privind aprobarea constituirii Comitetului de Monitorizare al Programului Operațional Regional 2007-2013 și a Regulamentului cadru de organizare și funcționare a acestuia.

Președintele Comitetului de Monitorizare al Programului Operațional Regional este Ministrul Dezvoltării Regionale și Turismului. Secretariatul CM POR este asigurat de Autoritatea de Management pentru POR.

Georgeta Smădu
Director, Direcția Planificare, Programare

Știri

Noutăți despre Polul de Creștere Iași

În cadrul celei de a-VII-a ediții a Forumului Regional de Investiții Nord-Est România, în a doua zi a manifestării, a avut loc la sediul Primăriei Iași o întâlnire a reprezentanților polilor de creștere, la care au participat: coordonatorii polilor de creștere din Iași, Craiova, Constanța și Brașov, reprezentanții Primăriei Iași și ai Asociației Zona Metropolitană Iași, reprezentanții Autorității pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (ACIS) și Autorității de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică (AM POAT) din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, respectiv domnul Sorin Voicescu și domnul Robert Pavelescu.

Celor prezenți le-a fost prezentat stadiul principalelor proiecte ale PIDPC Iași, cu accent pe cele finanțate din cadrul Axei 1, POR, precum și problemele și dificultățile întâmpinate de echipele de implementare pe parcursul pregătirii acestor proiecte. Astfel, de o atenție deosebită s-au bucurat prezentările proiectelor "Dezvoltare rețea rutieră în zona culturală, istorică și turistică a Municipiului Iași", "Axa de dezvoltare Nord-Sud Pasaj Octav Băncilă", "Dezvoltarea axei de transport Est-Vest în Municipiul Iași", "Centrul Tehnologic Regional Iași" și "Reabilitare Mănăstirea Golia – faza II".

Dezbaterile s-au axat pe impactul pe care îl au proiectele de investiții publice, catalizatori și suport al dezvoltării locale, precum și asupra aspectelor referitoare la pregătirea și implementarea proiectelor din Planurile Integrate de Dezvoltare, întâlnirea oferind în același timp ocazia analizei comparative a provocărilor cu care se confruntă polii de creștere.

În același timp a fost analizat comparativ modul în care polii radiază creștere în aria de influență directă și modul în care rezultatele acestei influențe se pot evidenția mai pregnant, discuțiile plecând de la particularitățile polilor atât în ceea ce privește așezarea geopolitică cât și istoricul și perspectivele resurselor de care dispun.

La finalul atelierului de lucru, cei prezenți au efectuat o vizită la locul de implementare a proiectelor finanțate din POR Axa 1, ocazie cu care s-a vizitat și Parcul Științific și Tehnologic Tehnopolis.

Adrian Medeleanu,
Consilier, Compartiment Coordonator Pol de Creștere Iași

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Editorial / Proiectele REGIO Nord-Est vizitate de jurnaliști

Continuare din pag 1

Primul proiect vizitat, „Pasajul rutier subteran Oituz - Ștefan Gușe” este o investiție deosebit de importantă pentru Municipiul Bacău, prin implementarea acestuia urmând să se reducă timpul de călătorie dinspre și înspre centrul municipiului Bacău și să crească gradul de siguranță rutieră. Pe șantierul pasajului rutier din Bacău, constructorii tocmai se pregăteau să înceapă etapa a doua a forajului care trece pe sub liniile de cale ferată – porțiunea cea mai grea a lucrării. Forajul se face pe o lungime de 86 de metri și se vor scoate, în total, 9.000 mc de pământ. Circulația pe calea ferată, pe sub care erau săpați deja 25 de metri, nu va fi întreruptă pe timpul lucrărilor decât în perioadele în care se execută forajul efectiv, pe etape, în care vor fi afectate doar câte trei linii consecutiv. În etapa în care se lucrează acum se va înainta, frontal, cu încă 20 - 25 de metri, după care se va turna din nou beton. „În România – a declarat domnul Grigore Ioanid, responsabilul de șantier - este prima lucrare de construcții care folosește o astfel de tehnologie. Sistemul este folosit, de altfel, numai în Italia, dar în traversările de sub calea ferată este prima dată folosit, în Bacău”.



„Am avut ocazia să vedem, pe viu, una dintre cele mai mari realizări ale Bacăului – a declarat dna Doina Surcel. Este un obiectiv deosebit, mai mult decât un proiect de reabilitare a unei străzi: un pasaj care va rezolva multe probleme de trafic, o lucrare care trebuie analizată și din perspectivele impasului economic pe care îl traversăm, care va rezolva multe dintre problemele economice ale orașului. Trebuie să reținem și efortul financiar făcut de Uniunea Europeană în acest proiect, fără de care nu ar fi fost posibil”. Valoarea totală a proiectului este de 30.765.172,65 lei.

Al doilea proiect vizitat a fost ambulatoriul integrat al Spitalului Municipal de Urgență Moinești, care a trecut printr-un amplu proces de modernizare. Proiectul s-a născut din necesitatea de a asigura asistență medicală de specialitate la standarde europene, în vederea creșterii accesibilității pacienților la servicii medicale diversificate și complete.

În prezent, proiectul, cu o valoare totală de 5.254.257,06 lei, este finalizat. Rezultatele acestuia constau în modernizarea a 1001,22 mp de ambulatoriu, achiziționarea a 266 de echipamente noi, creșterea numărului de cabinete medicale ce vor oferi noi servicii medicale de la 11 la 17, cele șase noi cabinete fiind endocrinologie, dermato-venerologie, gastro-enterologie, alergologie și imunologie clinică, reumatologie și nefrologie.

„Comunitatea moineșteană - a spus primarul municipiului, dl. Viorel Ilie, - este beneficiara acestei investiții. Este vorba de circa 75.000 de persoane - numărul estimat de pacienți care beneficiază anual de serviciile medicale din ambulatoriul integrat - din Moinești, dar și din Ardeoani, Berești-Tazlău, Balcani, Măgurești, Poduri, Solont, Strugari, Zemeș, Pârjol și Scorțeni. La Moinești vin, însă, și pacienți din județul Bacău și din județele limitrofe.”

La Roman, în județul Neamț, a fost vizitat proiectul „Extindere Complex Hotelier Mariko Inn”. Proiectul, cu o valoare totală de 8.961.520,44 lei urmărește construcția unui corp de clădire D+P+E și achiziționarea unui număr de 2.089 de echipamente și dotări. Ca urmare a implementării proiectului se estimează creșterea numărului de turiști și creșterea duratei medii a sejurului turistic, precum și crearea a nouă locuri de muncă.

Administratorul societății Nemase Comprod SRL, Cătălin Neculai, a declarat că recomandă accesarea fondurilor europene tuturor firmelor care au un plan de afaceri viabil pe termen mediu și lung. În opinia sa, un proiect finanțat din fonduri europene poate aduce avantaje importante doar societăților care își pot susține financiar activitățile inclusiv după încheierea perioadei în care beneficiază de o astfel de finanțare.

Dna. Doina Surcel a apreciat că sistemul bancar și-a reconsiderat poziția în ce privește acordarea de sprijin către firmele care accesează fonduri europene:

„Mediul privat dorește o mai mare implicare a băncilor în sprijinirea eforturilor de accesare a fondurilor europene. Din partea băncilor există deja semnale destul de pozitive în acest sens, dat fiind că băncile și-au arătat inclusiv disponibilitatea de a emite scrisori de confort financiar, ce sunt foarte utile celor care doresc să acceseze fonduri europene”.

Până la data de 25 octombrie 2010 la Organismul Intermediar din cadrul ADR Nord-Est au fost depuse un număr de 1.053 de proiecte, suma solicitată de acestea însumând 178,22% din alocarea financiară a Regiunii Nord-Est pentru perioada 2007-2013. În implementare se află un număr de 164 de proiecte, însumând peste 450 de milioane de Euro din fonduri nerambursabile Regio.



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

www.inforegio.ro | www.inforegionordest.ro

REGIO - unul dintre subiectele importante din cadrul Forumului Regional de Investiții Nord-Est România 2010



Forumul Regional de Investiții Nord-Est România Ediția a VII-a „Viitorul începe azi”

Desfășurată la Iași în perioada 4-5 Noiembrie 2010 sub sloganul Viitorul începe azi, cea de a VII-a ediție a Forumului Regional de Investiții Nord-Est s-a bucurat de prezența a peste 200 participanți care au apreciat calitatea prezentărilor și importanța temelor abordate, cu premise bune pentru inițierea unor noi proiecte de dezvoltare și relații de cooperare care să aibă un numitor comun - dezvoltarea acestei regiuni.

Importanța abordării strategice atât la nivel local, cât mai ales la nivel regional, este una din concluziile acestui forum. Experiența comunităților locale din această regiune în prima etapă de programare a României în calitate de Stat Membru al Uniunii Europene își va pune amprenta asupra noastră acum prin impactul proiectelor implementate, dar și asupra viitorului regiunii prin strategia de dezvoltare propusă pentru perioada 2014-2020, a cărei pregătire trebuie să înceapă de pe acum.

Dincolo de aprecierile critice privind calitatea strategiilor de dezvoltare locală, maturitatea actorilor locali în acceptarea abordărilor regionale în proiecte integrate, s-a conturat concluzia că trebuie abordat temeinic și în regiunea noastră subiectul regionalizării. Cum va arăta viitorul plan de dezvoltare al regiunii, va avea el în portofoliu proiecte regionale, care vor genera calitate în actul administrativ local? S-a vorbit de nevoia delimitării „parohialismelor

locale” care afectează regiunea, de nevoia de lobby la nivel național pentru promovarea unor bugete publice multianuale, a unui nou act normativ pentru parteneriatul public-privat, care să nu încurajeze doar piața de capital. Toate acestea se vor concretiza într-o serie de conferințe dedicate regionalizării și Strategiei de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est pentru perioada 2014-2020.

În regiunea noastră au început să prindă contur primele asociații de tip cluster. Sub îndrumarea celei mai prestigioase universități de medicină din țară, aplicarea practică în Spitalul Clinic Universitar Sfântu Spiridon a cercetării clinice și bioingineriei, clusterul de medicină imagistică este provocat să poziționeze Iași-ul pe harta europeană a expertizei medicale. Pe de altă parte clusterul dedicat industriei textile și-a propus relansarea unei industrii de tradiție în regiune, care asigura înainte de 1989 peste 10.000 locuri de muncă calificate.

Debarasată de efectele producției tip lohn, reorientată pe tehnologii sustenabile, valorificând expertiza umană locală și aportul industriilor creative, industria ușoară și-a propus reafirmarea brandului local, recăștigarea încrederii consumatorilor pentru produsele românești și exportul masiv pe piețele regionale. Cu siguranță vom mai auzi despre aceste inițiative aflate la început de drum acum în 2010.

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

www.inforegio.ro | www.inforegionordest.ro

Un alt punct de interes a fost Programul Operațional Regional 2007-2013. Regio a așezat pe loc prioritar dezvoltarea infrastructurii publice (80% din fonduri) și mai ales a zonelor urbane (33% din fonduri) văzute ca poli de creștere, ca centre de competențe și competitivitate economică. Forumul a prezentat exemple concrete de inițiative cum sunt cele din Iași, Bacău și Suceava, cele mai importante centre urbane ale regiunii. Ce este semnificativ la aceste primării: efortul autorității publice locale de a avea prin dialog cu partenerii publici și privați un Plan Integrat de Dezvoltare Urbană, cu un portofoliu adecvat de proiecte, finanțabil în perioada 2010-2013. Ele vor rezolva probleme locale de accesibilitate, de siguranță publică, de sănătate, de educație, de sprijinire a mediului de afaceri. Toate acestea vor schimba fața orașelor, vor scoate în evidență partea cea mai atractivă pentru investitorii privați, vor restaura cu respect valorile de patrimoniu istoric și cultural.



În viitorul program, rolul orașelor va continua să fie primordial și de aceea exemplele de bună practică pe care la Forum le-au învățat reprezentanții Primăriilor din Constanța și Craiova ar trebui urmate și de alte centre urbane din regiunea noastră. Când alte autorități de management își mai lansează axe prioritare și își promovează domenii de intervenție, Regio are deja primele proiecte finalizate – drumuri județene, străzi urbane, microîntreprinderi modernizate, echipamente pentru intervenții SMURD. Aceste rezultate sunt partea plină a paharului, pe care trebuie să o vedem și noi, mai des, pentru că ele demonstrează efortul celor care au elaborat, promovat și implementat acest program, formând o echipă cu cei care au depus și câștigat proiecte Regio.

Autoritatea de Management ne-a îndemnat să privim acest program ca pe o instituție bancară, care acordă credite în condițiile sale particulare. Rigurozitatea impusă de fluxul financiar European face ca implementarea proiectelor să nu fie întotdeauna facilă. De aceea trebuie să continuăm să ne pregătim profesional, să avem expertiza locală necesară generării și implementării cu succes a unor proiecte de calitate. Acesta este un demers la care Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est va contribui din plin și prin crearea unui instrument acreditat CNFPA de formare profesională - Centrul Regional de Studii Nord-Est care începând cu luna Noiembrie își oferă serviciile tuturor celor care vor să își certifice competențele în managementul proiectelor europene, achiziții publice și managementul resurselor umane.

Tot despre exemple de bună practică s-a vorbit în panelul dedicat sustenabilității și eco-eficienței. Dacă țări avansate economic ca Olanda, Belgia, Marea Britanie, Austria și-au propus să fie mult mai atente cu resursele materiale epuizabile, folosind tehnologii nu doar eco-sustenabile dar și eco-eficiente, observând câștigul dublu, atât în competiția economică globală cât și din conservarea unui mediu de viață sănătos pentru generațiile viitoare. Nouă ce ne rămâne de făcut?



Să nu învățăm doar din greșeli costisitoare! Să înțelegem cu toții că lucrurile pot fi făcute bine de la început. Bine înseamnă fără deșeuri și rezidii, folosind energia verde, respectând sistemul natural în care trăim. Cum au înțeles acest mesaj interlocutorii acestui panel se va vedea în acțiunile noastre viitoare. Această inițiativă va continua cu o campanie de conștientizare regională care se va desfășura în 2011 sub coordonarea ADR Nord-Est, parteneră în Rețeaua Europeană Cradle to Cradle.

În panelul dedicat inovării și expoziția de proiecte organizate în 5 Noiembrie 2010 s-au prezentat rezultatele cercetării înregistrate în Regiunea Nord-Est prin Institutul Național de Inventică Iași. Concluzii – avem o școală de invenție valoroasă dar trebuie să renunțăm la modestie. Trebuie să orientăm mai țintit programele de finanțare pe particularitatea antreprenorială a acestei regiuni, iar aceasta se poate face prin coordonarea acțiunilor regionale din domeniul inovării. Trebuie definit și în Regiunea Nord-Est triunghiul cunoașterii.

Cooperarea bilaterală dintre România și Republica Moldova a fost un subiect de discuție a cărui concluzie a fost în mod cert că Regiunea Nord-Est trebuie să fie o piață regională și nu una locală dacă dorește să fructifice cu succes în infrastructură și în servicii sursele de finanțare europene dedicate. Putem transforma în avantaj competitiv poziția noastră de graniță estică a spațiului European.

La dezbateră publică organizată în 5 Noiembrie, dedicată anului european împotriva sărăciei și excluziunii sociale, au fost atrase organizațiile neguvernamentale și serviciile publice de interes social, dar și jurnaliștii, cărora li s-a propus un concurs dedicat. Concluzia a fost că lupta antisărăcie trebuie dusă pe același front de toți cei implicați pentru a avea rezultate complementare. Primele campanii sociale derulate la Iași pot fi exemple de urmat și în alte comunități din regiune. S-a afirmat că uneori politicienii fac jurnalism și jurnaliștii fac politică. De aici ideea ca jurnalismul regional trebuie reinventat și modernizat, prin informare europeană, prin aplecare mai consistentă către interesul comunității și mai puțin în favoarea interesului individual, oricare ar fi numele său.

Organizarea acestui eveniment s-a realizat cu sprijinul autorităților publice locale, Universității Tehnice Gheorghe Asachi, Universității de Medicină și Farmacie Gr. T. Popa, Biroului Regional de Cooperare Transfrontalieră România-Republica Moldova, Parcului Tehnologic și Științific Tehnopolis Iași. Campania de promovare a evenimentului a cuprins 13 parteneri media regionali și a fost mediatizat pe 24 de site-uri și publicații on-line. Sponsorii acestui eveniment au fost societățile comerciale Avensa Consulting, Relians Corp, Addvances și Gemada Serv.

Gabriela Macoveiu, coordonator eveniment, ADR Nord-Est.

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

www.inforegio.ro | www.inforegionordest.ro

Pasaj rutier subteran Oituz - Ștefan Guse, Județul Bacău



Beneficiar: Municipiul Bacău

Domeniul major de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane-inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centura”

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor în municipiul Bacău, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile, mai specific prin:

- Realizarea pasajului rutier subteran Oituz - Ștefan Gușe în scopul creșterii gradului de siguranță rutieră și reducerii timpului de călătorie dinspre și înspre centrul municipiului Bacău;
- Susținerea dezvoltării economice la nivelul municipiului Bacău prin creșterea atractivității și stimularea investițiilor în zona pasajului subteran.

Sursele de finanțare ale proiectului

Contribuția solicitantului	6.169.830,41 RON
Valoare totală	30.765.172,65 RON
Valoare costuri eligibile	25.097.288,00 RON
Asistență financiară nerambursabilă FEDR + buget național	24.595.342,24 RON

Situație Plăți

Din totalul eligibil al proiectului, până în prezent, AM POR a autorizat **7.973.940,37 lei**, reprezentând suma cererilor de rambursare avizate, depuse de beneficiar.

Durata de implementare **28 luni, 16.03.2009 – 15.07.2011**
Prin implementarea acestui proiect se estimează obținerea următoarelor rezultate:

- > 277 m de pasaj rutier subteran;
- > 350 m bretele de acces la pasaj;
- > 65 m pasaje superioare de asigurare a continuității rutiere;
- > 30 de locuri de munca pe perioada construcției.

Informații tehnice

Pasajul este construit pornind dinspre strada Ștefan Gușe, pe sub cele 14 linii de cale ferată, spre strada Gării și este compus din trei zone distincte:

1. rampa Ștefan Gușe – va avea o lungime de 107,07 m.
2. pasajul rutier subteran propriu-zis - va avea o lungime de 86,70 m.
3. rampa Oituz - va avea o lungime de 67,80 m.

Creșterea gradului de siguranță a circulației în interiorul pasajului se va realiza prin:

- Camere video pentru monitorizarea traficului rutier și pietonal în orice punct din pasaj;
- Sisteme electronice luminoase, de afișare a mesajelor de avertizare la intrarea și ieșirea din pasaj;
- Senzori de umiditate și de temperatură, care monitorizează stadiul de formare al poleiului și care comandă sistemul de încălzire montat în straturile căii de rulare, comandă reducerea vitezei și sporirea distanței între vehicule;
- Senzori de fum, care comandă intrarea în funcțiune a ventilatoarelor de aerisire ale pasajului;
- Bariere de limitare pe o bandă sau de închidere a circulației traficului rutier în pasaj;
- Sistem de senzori pentru nivelul apelor în puțurile de evacuare, care comandă pornirea pompelor de evacuare a apelor din sistemul de drenaj.

Avantajele realizării pasajului pentru municipiul Bacău

Investiția va permite legătura rutieră directă a traficului de pe strada Ștefan Gușe cu centrul municipiului Bacău – strada Gării, eliminând astfel ruta ocolitoare pe la bariera de cale ferată instalată pe CF Bacău – București. Frecvența circulației feroviare în acest punct este foarte mare, acest fapt conduce la ambuteiaje și aglomerări frecvente de o parte și de alta a căii ferate, aglomerând și străzile adiacente intersecției. În acest moment punctul de barieră pe calea ferată constituie singura cale de acces a locuitorilor din cartierele Tache și CFR cu centrul orașului Bacău.

Regio
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



Pasajul rutier subteran este necesar și datorită dezvoltării ulterioare a cartierului CFR, practic acesta fiind locul unde se află noul „Centru de Afaceri și Expozițional” – proiect PHARE CES 2006 și unde va fi construit un Complex sportiv format din stadion, pista de atletism și sală de sport – investiție privată. Municipality Bacău dorește dezvoltarea cartierului CFR, ca urmare a reducerii numărului de unități militare din zonă, acest aspect permițând atragerea de noi investitori și impulsionarea dezvoltării municipiului Bacău pe direcția est - vest, luând în considerare faptul că până în prezent dezvoltarea orașului a urmărit axa nord - sud.

Totodată se va asigura și un acces rapid spre ieșirea din Bacău spre Onești, Slănic Moldova, Tîrgu Ocna, Tîrgu Secuiesc, Sfîntul Gheorghe și Brașov. Un alt avantaj preconizat este reducerea numărului de accidente rutiere care au ca principală cauză blocările din trafic.

Stadiul de realizare al proiectului

Contractul de finanțare pentru acest proiect a fost semnat pe data de 16.03.2009. Beneficiarul a organizat procedura de achiziție publică și a reușit semnarea contractului pentru execuția lucrărilor pe data de 17.08.2009.

Progresul fizic înregistrat la această dată cuprinde realizarea lucrărilor de deviere a rețelelor de utilități în proporție de 74%, realizarea lucrărilor la secțiunea de pasaj subteran în proporție de 40% și realizarea a 50% din lucrările prevăzute pentru executarea pasajului superior rampa B.

“Este o premieră națională și suntem mândri ca suntem contemporani cu această lucrare. Pasajul subteran este o lucrare extrem de importantă pentru Bacău. Acesta, pe de o parte va decongestiona traficul în municipiu, prin deschiderea acestei noi rute spre Onești – Brașov, dar va contribui foarte mult și la dezvoltarea economică și socială a orașului, prin deschiderea municipiului Bacău și spre Vest. Avem aici și Centrul de Afaceri și Expoziții, așa că orașul se va putea extinde în această direcție”, a declarat primarul Romeo Stavarache.

Date de contact:

Primăria Municipiului Bacău
DI Ciprian Piște, Manager Proiect
Telefon: 0234 511990,
e-mail: ciprian.pistea@primariabacau.ro



REGIO a încheiat finanțarea pentru microîntreprinderile din Regiunea Nord-Est

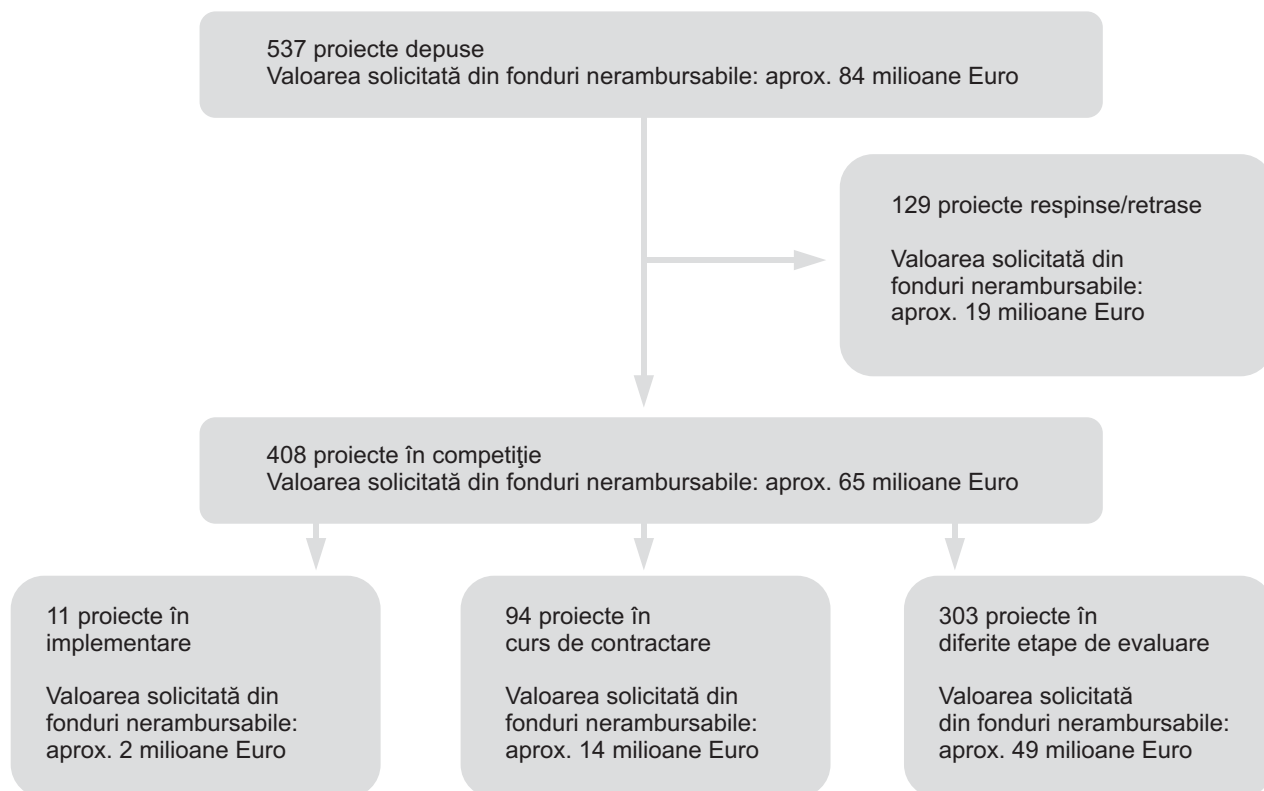
În noiembrie 2009, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est anunța relansarea cererii deschise de proiecte pentru Axa 4 a Programului Operațional Regional – „Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local”, domeniul major de intervenție 4.3. „Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor”.

Microîntreprinderile din Regiunea Nord-Est aveau la dispoziție 27,64 milioane Euro pentru a realiza investiții în mediul urban pentru dezvoltarea spațiilor de producție/prestare servicii, dotarea acestora cu echipamente și tehnologii noi, moderne.

Pentru a încuraja inițiativele de investiție, începând cu 12 iulie 2010, a fost facilitat accesul microîntreprinderilor la această sursă de finanțare modificând condițiile de eligibilitate și eliminând contribuția proprie obligatorie a beneficiarilor la cheltuielile eligibile aferente cererilor de finanțare. Astfel, începând cu această dată toate microîntreprinderile interesate să investească în domeniul producției, serviciilor sau construcțiilor beneficiază de

finanțare nerambursabilă din fonduri publice, fără să mai fie obligate să aibă o contribuție proprie la cheltuielile eligibile ale proiectului. Valoarea totală a investiției propusă prin proiect este cuprinsă între 100.000 lei și 3.500.000 lei, însă fără ca finanțarea nerambursabilă să depășească echivalentul în lei a 200.000 Euro, respectiv 100.000 euro în cazul întreprinderilor din domeniul transportului rutier.

La un an de la lansare, ADR Nord-Est a înregistrat peste 530 cereri de finanțare ce solicită din fonduri nerambursabile aproximativ 84 milioane Euro, care reprezintă aproximativ 300% din alocarea financiară orientativă disponibilă pentru Regiunea Nord-Est. Proiectele depuse vizează investiții în domenii diverse, pornind de la industria prelucrătoare, distribuția apei, salubritate și gestionarea deșeurilor, construcții, întreținerea și repararea autovehiculelor, transport și depozitare, până la investiții în hoteluri și alte facilități de cazare, informații și comunicații, activități de servicii administrative și activități de servicii suport, sănătate și asistență socială, dar și activități de spectacole, culturale și recreative și alte servicii.



Având în vedere această situație, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 a decis **suspendarea, începând cu data de 9 decembrie 2010, ora 12:00, a procesului de depunere a cererilor de finanțare** în cadrul acestui domeniu major de intervenție, în Regiunea de Dezvoltare Nord-Est.

Demararea etapei de verificare preliminară a cererilor de finanțare depuse în perioada 18 noiembrie – 9 decembrie 2010 s-a suspendat. Reluarea acestui proces va face obiectul unei analize la nivelul AMPOR asupra disponibilității fondurilor alocate Regiunii de Dezvoltare Nord-Est.

*Cristina Ferman,
Expert, Biroul Regional de Informare*

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Situația depunerii de proiecte în cadrul POR 2007-2013 ADR Nord-Est, 15 noiembrie 2010

Domeniul Major de Intervenție	Nr. proiecte depuse	Valoarea finanțării nerambursabile solicitate (mil.EURO)	Alocarea financiară indicativă regională (mil.EURO)	Procent din Alocarea financiară indicativă regională %	Stadiul lansării
1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană - Poli de creștere (municipiul Iași)	4 proiecte	51,92	111,25	46,67%	Cerere deschisă cu depunere continuă
1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană - Poli de dezvoltare urbană (municipiile Bacău și Suceava)	9 proiecte	40,04	44,50	89,98%	Cerere deschisă cu depunere continuă
1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană - Centre urbane (16 municipii și orașe au proiecte în curs de contractare sau contractate: Onești, Moinești, Flămânzi, Buhuși, Dorohoi, Gura Humorului, Onești, Câmpulung Moldovenesc, Pașcani, Roman, Negrești, Vaslui, Botoșani, Huși, Piatra Neamț)	55 proiecte	118,15	66,75	177%	Depunere suspendată începând cu 31.03.2009
2.1 - Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură	60 proiecte	392,69	140,23	280,03%	Depunere suspendată începând cu 16.10.2008
3.1 - Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sanătate	15 proiecte	45,29	27,76	163,15%	Depunere suspendată începând cu 05.11.2008
3.2 - Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale	67 proiecte	33,53	15,92	210,62%	Cerere deschisă cu depunere continuă
3.3 - Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență	3 proiecte	20,68	15,92	129,90%	Cerere deschisă cu depunere continuă
3.4 - Reabilitarea / modernizarea / dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă	105 proiecte	144,07	45,57	316,15%	Depunere suspendată începând cu 24.04.2009
4.1 - Dezvoltarea susținută a structurilor de sprijin pentru afaceri de importanță regională și locală	22 proiecte	76,51	43,88	174,36%	Cerere deschisă cu depunere continuă
4.2 - Reabilitarea siturilor industriale poluate și neutilizate și pregătirea pentru noi activități	–	–	37,65	–	Cerere deschisă cu depunere continuă
4.3 - Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor (licitația 2 cu depunere continuă)	543 proiecte	84,43	27,64	305,46%	Depunere suspendată începând cu 09.12.2010
4.3 - Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor (licitația 1 cu termen limită)	142 proiecte	13,14	5,02	261,75%	Cerere deschisă lansată pe data de 13.03.2008 iar termenul limită pentru depunerea cererii 16.06.2008.
5.1 - Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și crearea sau modernizarea infrastructurilor conexe	27 proiecte	82,56	37,65	219,28%	Depunere suspendată începând cu 28.09.2009
5.2 - Crearea/ dezvoltarea/ modernizarea infrastructurilor pentru valorificarea durabilă a resurselor naturale cu potențial de creștere a calității serviciilor turistice	39 proiecte	82,17	37,70	217,96%	Depunere suspendată începând cu 29.12.2009
Total:	1.091 proiecte	1.185,18	657,44	180,27%	



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

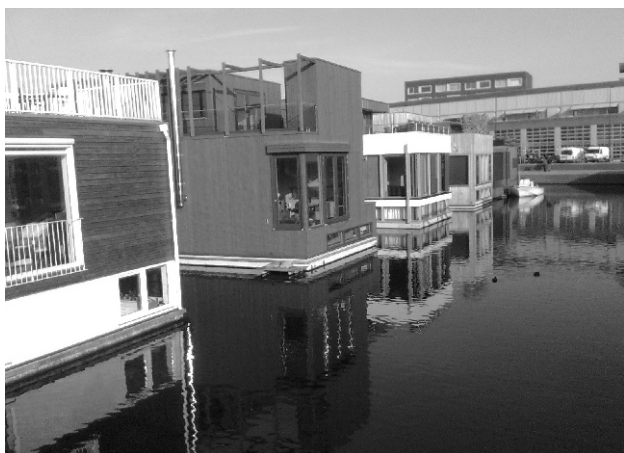
www.inforegio.ro | www.inforegionordest.ro

Rețeaua CRADLE TO CRADLE Ședința Comitetului Internațional de Coordonare, 18-19 noiembrie 2010

În cadrul proiectului de cooperare interregională Rețeaua Cradle to Cradle, finanțat de programul INTERREG IVC, în perioada 18-19 noiembrie 2010 a avut loc în Amsterdam, Olanda, cea de-a 4-a întâlnire a Comitetului Internațional de Coordonare al proiectului.

Au fost discutate aspecte privind acțiunile desfășurate până în prezent, situația actuală a proiectului, rapoarte tehnice și financiare, precum și activitățile viitoare ce urmează a fi desfășurate până la sfârșitul anului și evenimentele ce vor avea loc în cel de-al doilea an al proiectului.

A fost remarcat seminarul dedicat conceptului Cradle2Cradle precum și proiectului în sine care a fost organizat și desfășurat în cadrul celei de-a doua zile a Forumului Regional de Investiții Iași, ediția a VII-a. A fost apreciat nivelul organizatoric înalt, numărul de participanți și tematica variată abordată.



Studiile de perspectivă pe cele 4 tematici principale ale proiectului au fost deja elaborate iar bunele practici în domeniul implementării conceptului Cradle2Cradle au fost colectate în cea mai mare parte. În etapa imediat următoare se va realiza manualul de bune practici, iar partenerii din cadrul proiectului vor putea demara acțiunile de colaborare în vederea selectării bunelor practici relevante pentru adaptare, importare și implementare în regiune prin intermediul Planurilor Regionale



de Acțiune care vor fi finanțate de către programele operaționale ale fiecărei regiuni partenere cu sprijinul Autorităților de Management ale acestor programe care trebuie să se angajeze alături de fiecare partener ca aceste acțiuni/planuri vor fi finanțate și implementate.

În cea de-a doua zi a întâlnirii, partenerul lider al proiectului – Provincia Limburg – a organizat o vizită la departamentul de sustenabilitate a municipalității Amsterdam Est unde au fost prezentate proiectele de sustenabilitate și cu caracter C2C care se afla în implementare în prezent. Pentru ilustrare, membrii echipei de proiect au vizitat zona rezidențială a „caselor plutitoare”, locuințe modulare construite pe apă care, deși scumpe, respectă indicatorii de sustenabilitate și principiul Cradle2Cradle, fiind din ce în ce mai solicitate ca urmare a condițiilor oferite și a faptului că lucrările de construcție pot demara imediat în comparație cu cele care se construiesc pe pământ și pentru care durata de construcție este mai mare.

Ca urmare a caracterului său specific orientat spre sustenabilitate și inovare, proiectul beneficiază de suportul continuu și susținut al Direcției Generale (DG) pentru Mediu al Comisiei Europene, prin intermediul domnului Matthieu Fichter, responsabil desemnat din cadrul Unității E.4 – Mediu și Eco-Inovare, pentru supervizarea acțiunilor în cadrul acestui proiect.

Ovidiu Savu,

Coordonator Birou ADR Nord-Est Bruxelles

Oficiile antenă ale Secretariatului Tehnic Comun al Programului Operațional Comun România - Ucraina - Republica Moldova 2007 - 2013 sunt funcționale

În conformitate cu Programul Operațional Comun România – Ucraina – Republica Moldova 2007 – 2013 și în vederea asigurării publicității necesare referitoare la program și a informării potențialilor aplicanți și beneficiari localizați în țările partenere, Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră Suceava, a contractat trei oficii- antenă localizate la Cernăuți, Chișinău și Odessa, iar acestea și-au început activitatea.

Oficiile antenă au ca principal scop promovarea Programului Operațional Comun România – Ucraina – Republica Moldova 2007 – 2013 și informarea potențialilor aplicanți și beneficiari, din statele participante, cu privire la aspectele tehnice ale accesării de fonduri europene din acest program.

În Republica Moldova, Oficiul Antenă al Secretariatului Tehnic Comun își desfășoară activitatea în cadrul Cancelariei de Stat din Chișinău și acoperă întreg teritoriul acestei țări partenere. În Odessa, activitățile Oficiului Antenă acoperă regiunea Odessa,

în timp ce Oficiul Antenă din Cernăuți acoperă regiunea Cernăuți precum și regiunile adiacente din Ucraina.

Rolurile și responsabilitățile oficiilor antenă sunt legate de sprijinirea Secretariatului Tehnic Comun și Autorității Comune de Management în vederea implementării efective a Planului de Informare și Comunicare, prin promovarea programului și informarea specifică grupului țintă și a publicului larg din arile de interes dar și prin instruirea potențialilor aplicanți în vederea depunerii de proiecte conforme cerințelor ghidului solicitanților.

Detaliile de contact ale organizațiilor în cadrul cărora funcționează oficiile antenă ale Secretariatului Tehnic Comun pot fi găsite pe pagina web a BRCT Suceava, www.brct suceava.ro.

Marcela Slusarciuc,

Director executiv, Biroul Regional pentru Cooperare
Transfrontalieră Suceava

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Din activitatea Biroului ADR Nord-Est Bruxelles

În perioada care a trecut de la înființarea biroului până în prezent, coordonatorul acestuia a inițiat procedurile necesare pentru acreditare și a obținut permisele și ecusoanele de acces liber în toate clădirile Comisiei Europene (CE), în Comitetul Regiunilor (CoR) și în Parlamentul European.



De asemenea, au fost realizate baze de date consistente cu reprezentanțe regionale din Bruxelles, coordonate de contact ale entităților române din Bruxelles, corespondenți de presă și jurnaliști români acreditați pe lângă instituțiile europene, directorate generale (DG) ale Comisiei Europene structurate pe politici cu adresă, localizare pe hartă, date de contact, etc.

Au fost identificate asociațiile și rețelele europene și internaționale utile pentru colaborare și conlucrări și au fost elaborate baze de date suplimentare cu:

- purtători de cuvânt și ofițeri presă ai Comisiei Europene;
- organigrame ale directoratelor generale ale Comisiei Europene
- misiuni și corpuri diplomatice acreditate în UE
- reprezentanțe permanente ale statelor membre UE la Bruxelles

Au fost făcute prezentări de promovare a regiunii și agenției, au fost stabilite contacte de colaborare cu birouri de reprezentare a unor regiuni din Italia, Spania, Ungaria, Finlanda, alte asociații de orașe și regiuni.

Un accent deosebit a fost pus pe participarea la sesiunile în plen ale Comisiei pentru Politica de Coeziune Teritorială (COTER) din Comitetului Regiunilor alături de membrii delegației României precum și la sesiunile Comisiei pentru Dezvoltare Regională (REGI) din Parlamentul European.

În ceea ce privește activitățile de promovare și informare, a fost creat blogul biroului (nordestbruxelles.blogspot.com), a fost îmbunătățită prezentarea regiunii Nord-Est și creată o pagină nouă a ADR Nord-Est pe Wikipedia, au fost promovate regiunea și agenția pe portalul diasporei române din Belgia ROMBEL.com, au fost stabilite contacte și realizate întâlniri oficiale cu români care lucrează în instituțiile europene și alte reprezentanțe și birouri de profil.

Reprezentantul biroului a participat și participă la seminarii, workshopuri, întâlniri și conferințe pe teme de interes pentru regiune și ADR Nord-Est precum și la ședințele consultative ale CE și convocările de informare ale CoR în vederea asigurării unei bune informări, reprezentări și pentru realizarea de conexiuni cu alte birouri și entități pe teme de interes comun.

Ovidiu Savu,
Coordonator Birou ADR Nord-Est Bruxelles

Știri Sesiuni de instruire organizate în cadrul proiectului Asvilocplus

În cadrul proiectului Asvilocplus finanțat de Programul de Cooperare Transnațională Sud-Est Europa au avut loc în luna octombrie 2010 două sesiuni de instruire pentru personalul agențiilor pentru dezvoltare regională implicate în proiect.

În perioada 13-15 octombrie la Rovigo, Italia, s-a organizat primul seminar de instruire dedicat perfecționării personalului angajat în ADR-uri.

În urma înscrierii la acest seminar, participanții au dobândit noi cunoștințe și abilități în domeniul managementului proiectelor internaționale, implementării programelor regionale, dezvoltării rurale și agriculturii, energiilor regenerabile și eficienței energetice, sprijinului acordat pentru inovare în IMM-uri și inovării în guvernare.

Cel de-al doilea seminar s-a organizat la Viena, în perioada 18-19 octombrie 2010 și a constat atât din prezentări susținute de experți din sistemul de inovare austriac despre programele de finanțare dedicate inovării, strategia de inovare a regiunii Lower Austria sau clusterelor existente, dar și o vizită la Parcul Tehnologic din Wr. Neustadt.



Cătălin Amarinej,
Expert, Biroul Regional de Informare

Reabilitarea și Dezvoltarea Turistică a Ansamblului Monument Istoric Mănăstirea Golia

Mănăstirile, aceste perle ale spiritualității românești, ne transmit peste veacuri mesajul întemeietorilor de neam și țară, spre aducere aminte, că viața noastră nu se conjugă numai la "a avea" ci, mai ales, la "a fi" și la "a face".

"Zidirea sfintei Golii" vine să completeze această cunună arhitectonică străveche, ridicată pe așezământul bisericii Înălțarea Domnului, ctitorită de Marele Logofat Ioan Golia, în a doua jumătate a secolului al XV-lea.

Între anii 1634-1653, e rândul Domnitorului Vasile Lupu să-și aducă obolul la îmbogățirea zestrei spirituale a Moldovei prin reconstruirea radicală a vechiului așezământ, căzut în ruină. Nu întâmplător, în aceeași perioadă (1641) Domnitorul Vasile Lupu și Mitropolitul Varlaam, aduc la Iași, la Mănăstirea Trei Ierarhi, moaștele Sfintei Parascheva, ocrotitoarea Moldovei.

De-a lungul veacurilor, atât edilii lașului cât și preacinstitele fețe din fruntea bisericii moldave, alături de constructori, arhitecți și pictori ai vremii, și-au adus contribuția atât la păstrarea și completarea edificiului cu turnuri și ziduri de incintă, cât și la ornamentarea interioarelor cu picturi și obiecte de cult, unele cu caracter de unicitate.

Astfel, biserica rezistă atât vicisitudinilor vremurilor (incendii, cutremurul din 1738) cât și celor omenеști (mănăstirea cazând în ruina și fiind închisă între 1900 – 1947), pentru ca în 1992 să-și recapete destinația străveche.

Și iată că vine rândul contemporanilor să cinstească efortul înaintașilor, aducându-și aportul în îngrijirea acestui ansamblu monastic și acestei importante rădăcini a bisericii ortodoxe – Mănăstirea Golia.

Astfel, la sugestia Mitropoliei Moldovei și Stăreției Mănăstirii Golia, Consiliul Județean Iași, ca solicitant și Primăria Municipiului Iași, ca partener, pornesc într-o inspirație și binecuvântată asociere, la întocmirea și implementarea Proiectului "Reabilitarea și Dezvoltarea Turistică a Ansamblului Monument Istoric, Mănăstirea Golia", în cadrul Programului Phare 2004-2006, Proiecte de infrastructură regională.

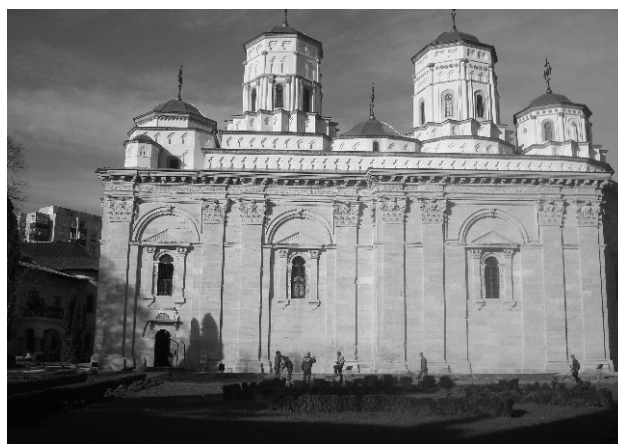


Proiectul, structurat pe două obiecte, și-a propus reabilitarea:

1. Ansamblului monument istoric, cuprinzând Biserica, Turnul Golia, Ziduri de incintă și turnuri de colț, Casa Ion Creangă, Cișmeaua și Incinta;
2. Infrastructurii de acces, cuprinzând Calea de rulare tramvai (0,976m), Strada Cuza Vodă (0,339m), trotuare, alei pietonale, parcuri și spații verzi.

Contractul de lucrări a început pe 23 mai 2008, iar durata contractului de lucrări a fost prelungită de la 540 de zile la 890 de zile (extensii de termen inerente reabilitării monumentelor istorice), termenul de finalizare fiind 30 octombrie 2010.

Valoarea de Contract acceptată: 4.890.851,10 Euro, fără TVA
Prețul Contractului, în urma adoptării soluției unitare, de construire a căii de rulare a tramvaiului: 6.129.930,76 Euro, fără TVA.



Plățile vor fi efectuate în modul următor:

3.301.324,49 Euro (67,50%) Fonduri Phare
1.100.441,49 Euro (22,50%) Fondul Național
489.085,12 Euro (10%) Consiliul Județean / Consiliul Local Iași

Diferența de 1.239.079,66 Euro dintre Valoare acceptată a Contractului și Prețul Contractului va fi suportată în întregime de Consiliul Local Iași.

Ernest Gheorghiu,
Șef Birou Monitorizare Tehnică, Direcția Programe
PHARE și Românești

Colectivul de redacție

info
Nord-Est

Gabriela Macoveiu
Georgeta Smădu
Cristi Zamă

Ernest Gheorghiu
Adrian Medeleanu
Marcela Slusarciuc
Ovidiu Savu

Cătălin Amarinei
Cristina Ferman
Liliana Baicu
Laura Constantin

ADR®
Agencia pentru Dezvoltare Regională
N O R D - E S T

Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est
Str. Lt. Drăghescu, nr. 9, cod 610125
Piatra-Neamț, județul Neamț
Telefon: 0233 218071; Fax: 0233 218072
adnordest@adnordest.ro; www.adnordest.ro

UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN
PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ


GUVERNUL ROMÂNIEI


MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI TURISMULUI


Instrumente Structurale
2007-2013

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul
Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană
prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Titlul Proiectului: Sprijin acordat Organismului Intermediar din cadrul
ADR Nord-Est în 2010 pentru implementarea cu succes a Planului de Comunicare aferent
Programului Operațional Regional 2007 - 2013
Editorul materialului: Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est
Data publicării: decembrie 2010
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.